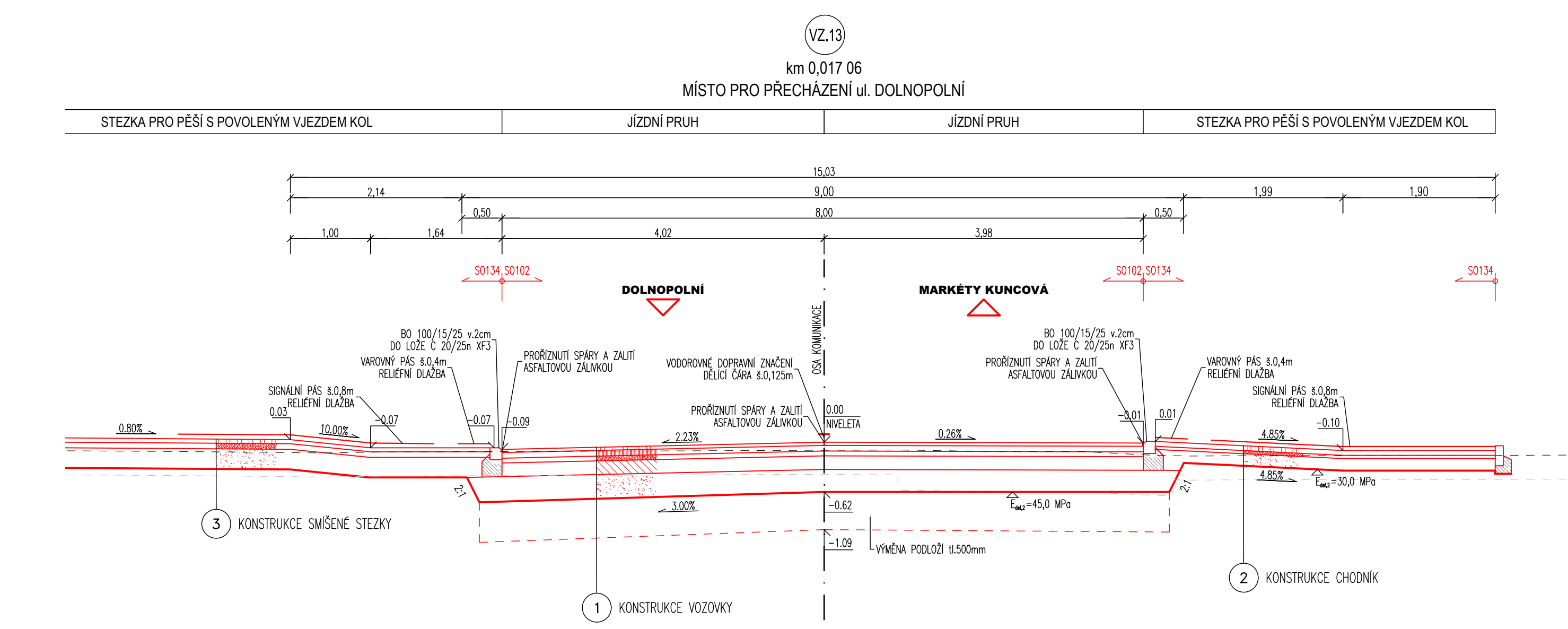
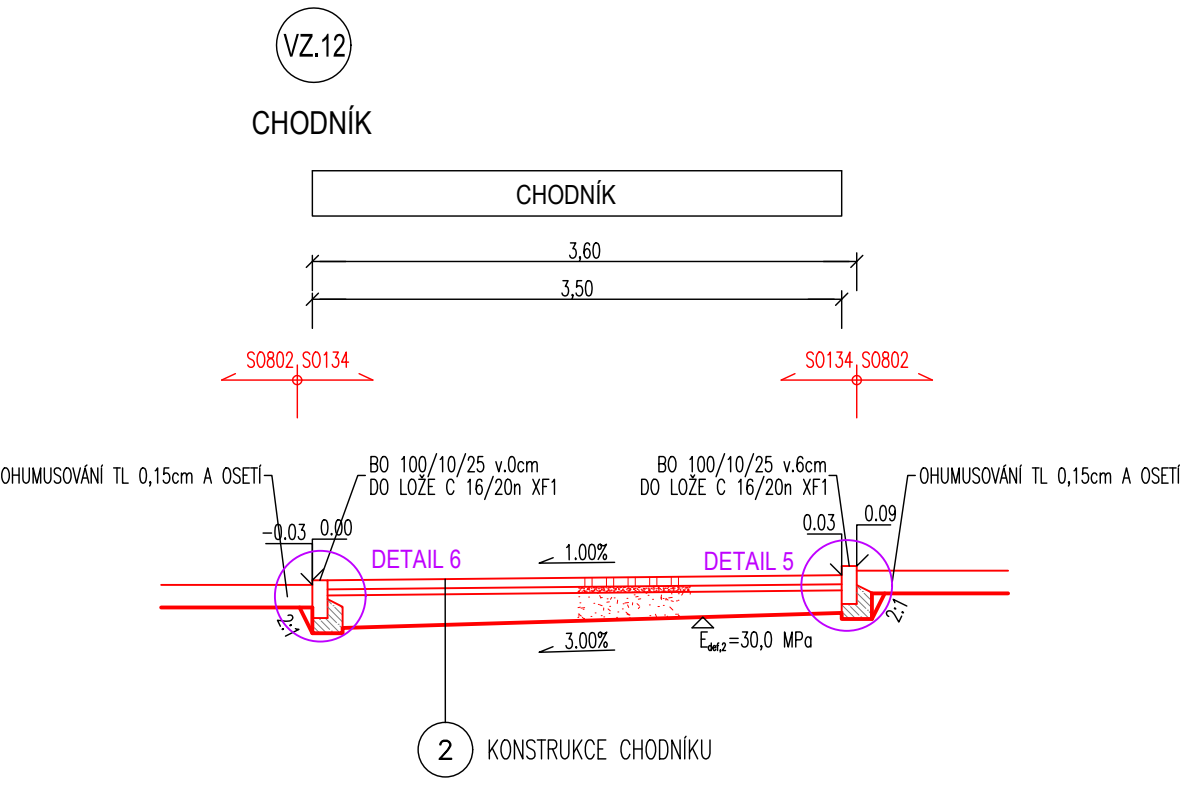
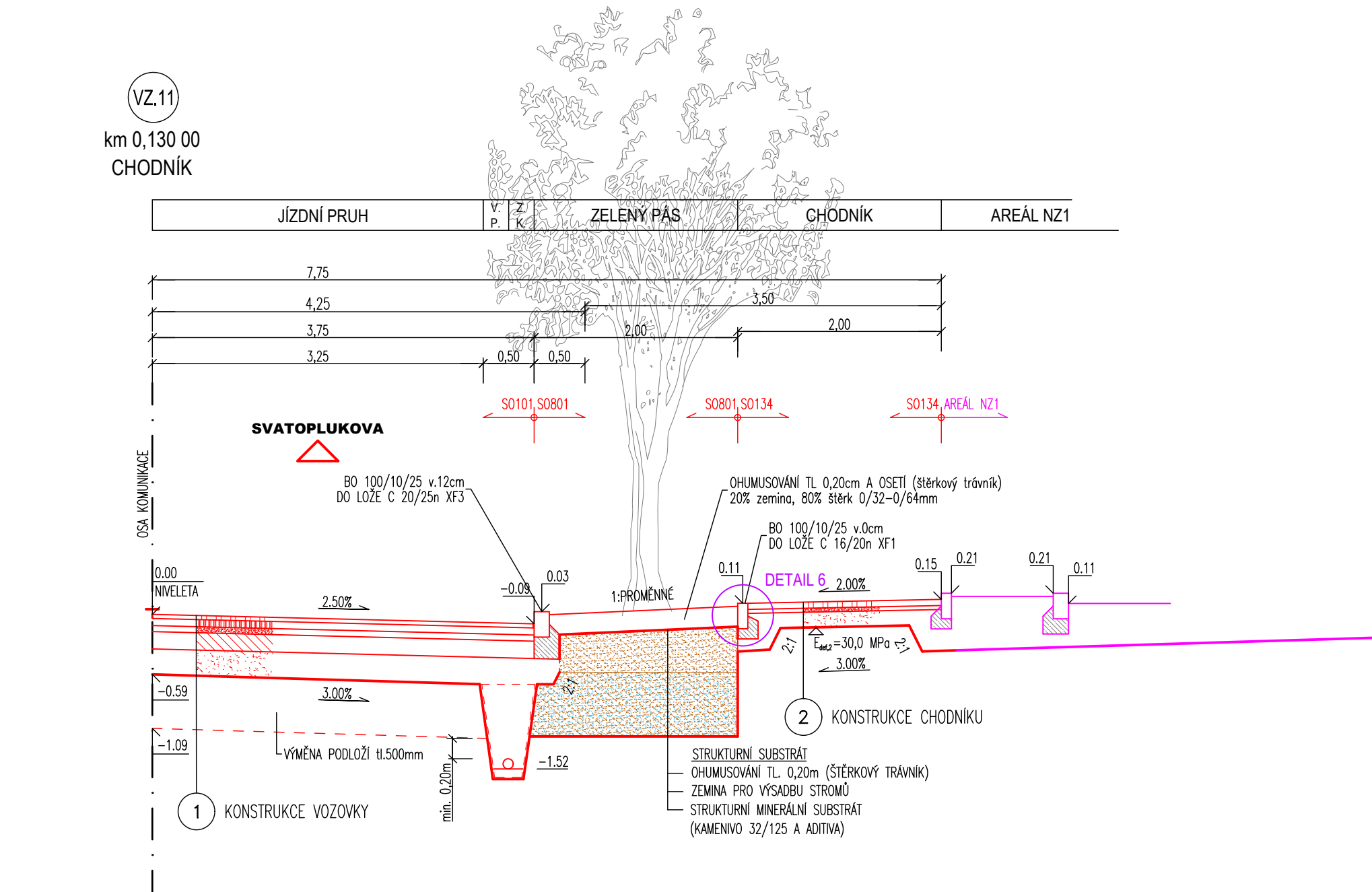
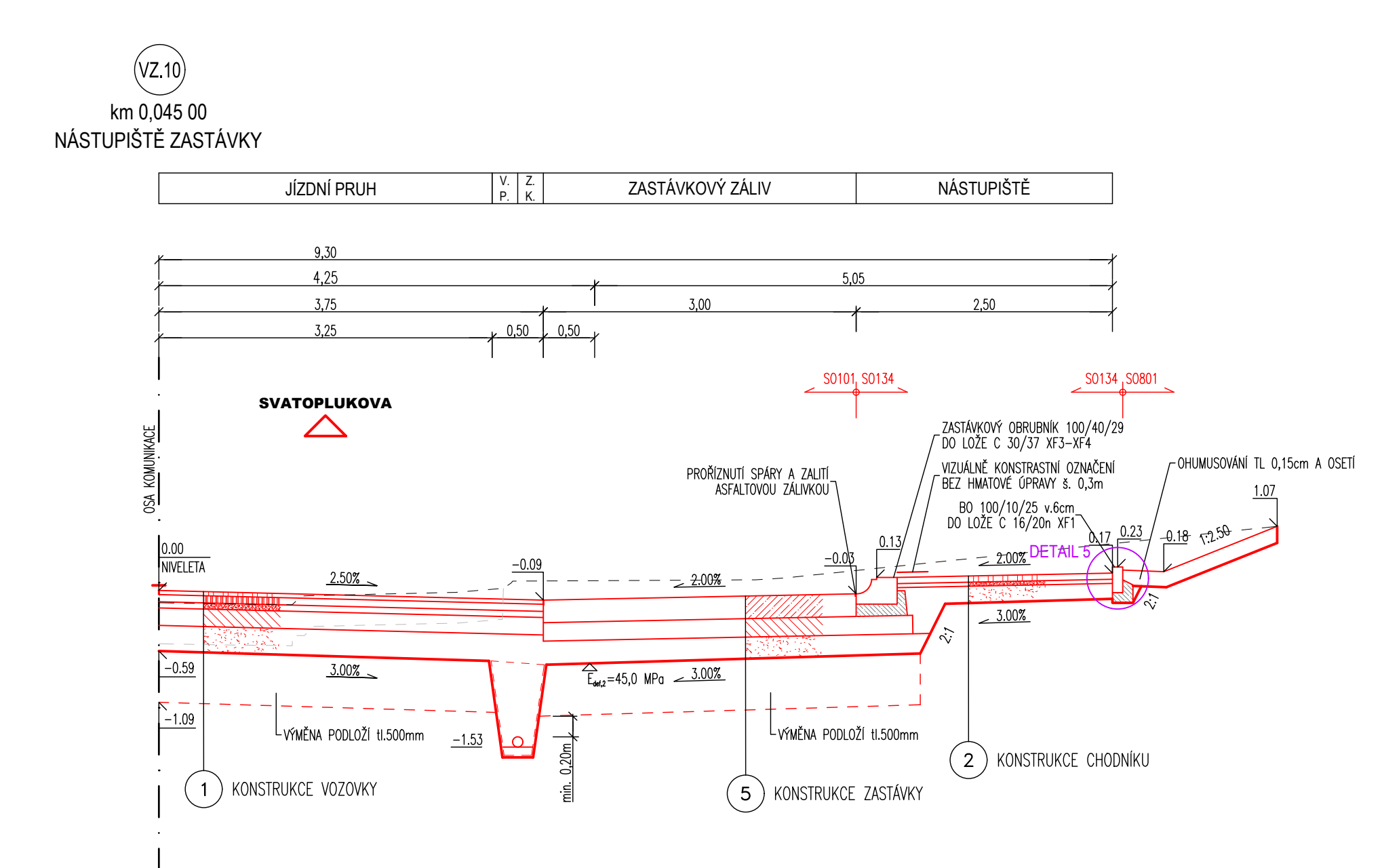


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1/2
M 1:50



2 KONSTRUKCE CHODNÍKU
(NAVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ: D2, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ: CH)

DLAŽBA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ 200/100/60 ŠEDA	DL	60 mm	ČSN 73 6131
LOŽE	L 4/8	40 mm	ČSN EN 13 242
STĚRKODRT	SD _A 16/32, G _E	250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		350 mm	

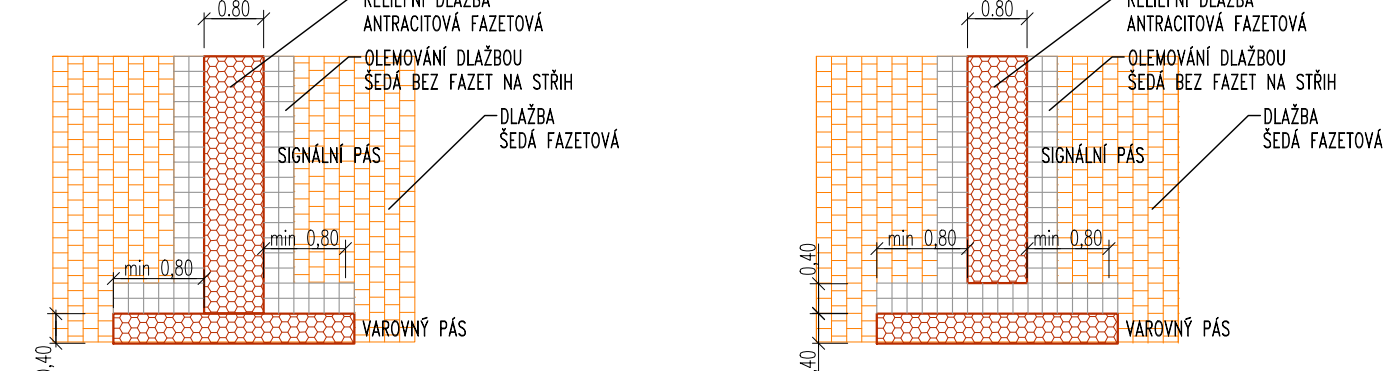
3 KONSTRUKCE SMÍŠENÉ STEZKY
(NAVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ: D2, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ: CH)

ASFALTOVÝ BETON	ACO 8	50 mm	ČSN EN 13 108-1
PODKLAD Z ASFALTOVÉHO RECYKLÁTU	R-MAT	70 mm	ČSN EN 13 108-8
STĚRKODRT	SD _A 16/32, G _E	min.250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min.370 mm	

6 KONSTRUKCE SJEZDU
(NAVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ: D2, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ: CH)

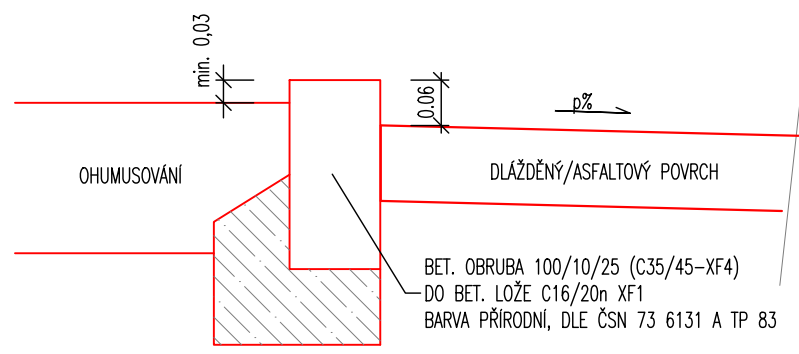
DLAŽBA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ 200/100/80 ŠEDA	DL	80 mm	ČSN 73 6131
LOŽE Z KAMENIVA	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1
SMĚS STĚLENA CEMENTEM	SC C _{25/10}	120 mm	ČSN 73 6124-1
STĚRKODRT	SD _A 16/32, G _E	min.150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min.390 mm	
+ VÝMĚNA PODLOŽÍ		500 mm	
+ TAHOVÉ SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300g/m ²			

POZN.: NA KONSTRUKČNÍCH VRSTVÁCH ZE SC MUSÍ BÝT PROVEDENA OPATŘENÍ PROTI VÝVOJU REFLEXNÍCH TRHLIN DO ASFALTOVÝCH VRSTEV OMEZENÝM JEJICH SMĚROVÁNÍM
OPRAVOU POJVA (POMALU TUHNOUCÍ POJVOU) NEBO UVOLNĚNÍM SMĚROVACÍCH NAPĚTÍ POJEZDY VRSTVY VYBRÁNÍM VALCEM V DOBĚ TVRDNUTÍ
NEBO VYTVOŘENÍM SMĚROVACÍCH TRHLIN VE VZDÁLENOSTECH DO 5 M (VLOŽKAMI, VYBRÁNÍM DISKEM, PRORÁZNUTÍM APOD.).
DLE ČSN 73 6124-1 ZMĚNA Z1-7-8-ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

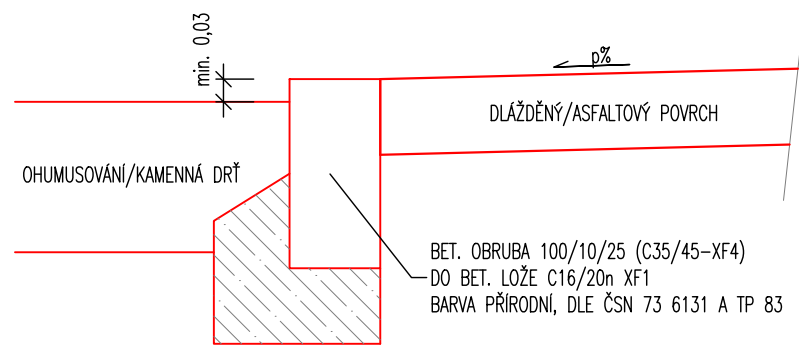


POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ TYPU PŘECHODU, JEHO ŠÍŘKA A VEDENÍ VAROVNÝCH A SIGNÁLNÍCH PÁSŮ UMĚLÝCH VODIČÍCH LINIÍ JE V PŘÍLOZE "SITUACE".
VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ HMATOVÉ PÁSY JSOU Z DLAŽDIC S VÝRAZNĚJÍM PLOŠNÍM POKRYTÍM A BARVOU OD OKOLNÍ DLAŽBY.
DLAŽDICE PRO VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY A UMĚLÉ VODIČÍ LINIE MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY NARIZENÍ VLÁDY č. 163/2002.
OKRAJE PÁSŮ MUSÍ BÝT ROVNÉ, TZN. POUŽIT RELIEFNÍ DLAŽBU Z OBDELNÍKOVÝCH NEBO ČTVERCOVÝCH PRVKŮ.
VAROVNÝ PÁS JE PO CELE DĚLE SNÍŽENÝ (ZAPUŠTĚNÝ) OBRUBNÍK S VÝŠKOU MENŠÍ NEŽ 0,08 m.
VAROVNÝ PÁS MUSÍ SOUČASNĚ PŘESAHOVAT NEJMÉNĚ 800 mm NA OBE STRANY SIGNÁLNÍ PÁS.
SIGNÁLNÍ PÁS JE PŘES CELOU ŠÍŘKU CHODNÍKU A VÝŠÍ ROVNODĚLNĚ S PRODLOUŽENOU OSOU PŘECHODU ("ZEBRY").
NA SIGNÁLNÍ PÁSY MUSÍ SMĚROVĚ NAVAZOVAT I VODIČÍ PÁS PŘECHODU.
SIGNÁLNÍ PÁSY NA OBOU STRANÁCH PŘECHODU MUSÍ SMĚROVĚ NAVAZOVAT.
DĚLKA ROVNĚ ČÁSTI SIGNÁLNÍHO PÁSU MUSÍ BÝT MIN. 1,50 m.
V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ (NE OBOECEN) VÍCE SIGNÁLNÍCH PÁSŮ JSOU TYTO PÁSY PRERUŠENY.

DETAIL 5, 1:10
(PODÉLNÁ SPÁRA MEZI BETONOVÝM PRVKEM A DLAŽDĚNÝM/ASFALTOVOU VOZOVKOU)



DETAIL 6, 1:10
(PODÉLNÁ SPÁRA MEZI BETONOVÝM PRVKEM A DLAŽDĚNÝCH/ASFALTOVÝM POVRCHEM)



SO 134 - CHODNÍKY A CYKLOSTEZKY - MARKÉTY KUNCOVÁ

D.1

SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK; VÝŠKOVÝ SYSTÉM BVP

PDPS

NOVÁ ZBROJOVKA, s.r.o.

Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1

HLAVNÍ PROJEKTANT	PK OSSENDORF s.r.o.		PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO	
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. NYKODYM			
VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. NOHEL		ČÍSLO ZAKÁZKY	2020 204.9

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO	
ING. NOHEL	ING. NOHEL	BC. MACEK	ING. ŠTĚPÁNKOVÁ		
KRAJ: JIHOVMORAVSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: MALOMĚŘICE, ŽIDENICE, ZABRODOVICE, HUSOVICE	DATUM	12/2023	DOPRAVNÍ NAPOJENÍ ULICE MARKÉTY KUNCOVÉ D.1 - STAVEBNÍ ČÁST	
STAVBA		FORMÁT	10 A4		
		STUPĚŇ PD	PDPS		
		ČÍSLO ZAKÁZKY	2020 204.9		
		MĚŘÍTKO	1:50		
ČÁST PD		ČÍSLO PARE		VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1/2	
		ČÍSLO PŘÍLOHY	04a		